

ВИСЛОВЛЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНOSTI

ПЕРЕВІРКА “REMANUFACTURED” МАНЕВРОВИХ ЛОКОМОТИВІВ

Проект USAID «Економічна підтримка України» (Проект USAID) висловлює свою зацікавленість в проведенні перевірки третьою стороною до 10 “Remanufactured” Маневрових локомотивів з шириною колії 1435 мм та 1520 мм.

КОНТЕКСТ

Проект «Економічна підтримка України» (Проект USAID) здійснює свою діяльність в Україні з 2018 року з метою зміцнення економічного зростання та підвищення стійкості бізнесів та громад. Проект триватиме до серпня 2026 року. Проект USAID має нові повноваження щодо сприяння експорту зернових з України на світовий ринок та збільшення вантажних перевезень та торгівлі через західні кордони.

DAI, компанія, що реалізує Проект USAID, опублікувала Запит на отримання пропозицій на закупівлю до 10 “Remanufactured” Маневрових локомотивів від європейських постачальників локомотивів або ремонтних компаній для підтримки реалізації програми. “Remanufactured” маневрові локомотиви допоможуть компаніям-бенефіціарам Проекту USAID забезпечити необхідні потужності для обробки вантажів з метою збільшення обсягу експорту сільськогосподарської продукції з України. Після визначення обладнання, яке буде закуповуватись, обов’язковим етапом є проведення перевірки третьою стороною перед поданням запиту до USAID на закупівлю відремонтованого обладнання. Після публікації цього документу про висловлення зацікавленості та проведення оцінювання пропозицій щодо закупівлі “Remanufactured” Маневрових локомотивів, Проект USAID опублікує Запит на подання пропозицій щодо проведення інспекції зазначених локомотивів.

ВИСЛОВЛЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНOSTI

Цей документ про висловлення зацікавленості призначений для залучення компаній, які потенційно можуть здійснити інспекцію “Remanufactured” або нових маневрових локомотивів та надати відповідні висновки Проекту USAID. Такі дані допоможуть Проекту USAID доопрацювати запит завдяки результатам такої перевірки.

1. Обсяг робіт передбачає перевірку наступних компонентів:

Елементи перевірки	Умови	Рік	Кількість годин	Рівень використання	Перевірка руху та запуску
Дизельний двигун (вказати)					
Електричні генератори / мотори					
Колісні пари, вісі та візки					
Гальмівна система					
Кузов / платформа та конструкції					
Електрична проводка та система управління					
Компресор, резервуар та система					
Ремені, шланги, кріплення та фурнітура, з'єднувачі					

Кабіна машиніста					
Легкі готові конструкції, зовнішнє оздоблення					
З'єднувальні вузли					
Система кінцевої передачі					
Пісочниця					
Змащення					
Системи безпеки та оповіщення					
Паливні та мастильні баки					

2. Огляд технічних посібників та керівництва з експлуатації, а також інших матеріалів:
 - Інспектор повинен переглянути сервісні записи та дані про технічне обслуговування, що стосуються основних процедур, відповідно до рекомендацій виробника.

Додатково, інспектор має перевірити дотримання:

- Вимог щодо фарби та відмітних знаків. А також відповідність нормативним та сертифікаційним вимогам для використання в українській залізничній мережі.
- Відповідність комерційним умовам та пропозиції (гарантія, доставка, обслуговування, тощо).

3. Заключний звіт:

Інспектор має подати остаточний звіт та надати рекомендацію, щодо придбання або не придбання локомотивів.

КІНЦЕВИЙ ТЕРМІН ПОДАЧІ ВІДПОВІДЕЙ ТА КОМУНІКАЦІЙНИЙ ПРОТОКОЛ

Кінцевий термін подання відповідей на цей документ – **26 квітня, 2024 року, о 17:00 за київським часом, Україна**. Відповіді, отримані після кінцевого терміну, не будуть розглянуті, натомість будуть подані компанією DAI на розсуд керівництва проекту. Відповіді потрібно надсилати англійською мовою на електронну пошту: ProcurementERAINbox@dai.com. У темі листа необхідно вказати “Expression of Interest –Third-party Inspection of Remanufactured Shunting Locomotives”.

DAI надаватиме відповіді лише на письмові питання, надіслані на електронну адресу: ProcurementERAINbox@dai.com, всі запитання мають бути подані англійською мовою до **15 квітня 2024 року, до 17:00 за київським часом, Україна**.

Вся інформація надана компаніями буде розглядатися строго конфіденційно. DAI не використовуватиме інформацію в іншому контексті, не за призначенням, та не розголошуватиме іншим сторонам.

Респонденти зобов'язані мати ліцензію та бути юридично оформленими підприємствами, організаціями або фірмами.

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

DAI не відшкодуватиме респондентам витрати, що виникли в ході підготовки відповіді, а публікація цього запиту про висловлення зацікавленості не зобов'язує DAI укласти субпідрядний договір або здійснювати замовлення на поставку. Якщо буде виявлено, що респондент зробив неправдиві або оманливі заяви, здобув конфіденційну інформацію або отримав недозволену підтримку, DAI залишає за собою право відхилити його Запит на висловлення зацікавленості або такий, що був поданий від його імені.

ЧИННИКИ РОЗГЛЯДУ

Респонденти мають подати вступний лист та продемонструвати свою спроможність проводити незалежну перевірку обладнання «Remanufactured» Маневрових локомотивів, включаючи методологію, графік та інше. В ході перевірки Запитів, DAI ERA розгляне всі подані матеріали, веб-сайти та інформацію про минулі досягнення, які демонструють відповідний досвід у наданні необхідних послуг.

Проект USAID організує онлайн конференцію з зацікавленими постачальниками. На цій конференції, **кожна зацікавлена сторона має зробити коротку презентацію (не більше 10 хв) про свою компанію, відповідний досвід проведення перевірок/оцінювання вживаного обладнання (за період щонайменше 10 років).**

ЗАБОРОНЕНІ ТЕХНОЛОГІЇ

Зацікавлені постачальники ЗОБОВ'ЯЗАНІ НЕ використовувати будь-які товари та/або послуги, що використовують продукцію з телекомунікацій та відеоспостереження від таких компаній: Huawei Technologies Company, ZTE Corporation, Hytera Communications Corporation, Hangzhou Hikvision Digital Technology Company, Dahua Technology Company, чи від будь-яких підпільних чи афілійованих компаній, відповідно до FAR 52.204-25.

УТОЧНЕННЯ ЩОДО ЗАЯВОК

DAI може запросити від респондента подати додаткову інформацію для кращого оцінювання. Компанії мають відповісти на цей запит англійською мовою.

ФОРМАТ ДОКУМЕНТУ ПРО ВИСЛОВЛЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНОСТІ

Документ має містити:

1. Вступний лист з інформацією про постачальника / компанію

Кожне висловлення зацікавленості має містити вступний лист, що складається з:

- Контактної інформації: назва компанії, адреса та дані контактної особи.
- Попередній досвід компанії: форма власності (корпорація, партнерська компанія, тощо), кількість років на ринку, ім'я керівника, досвід у наданні подібних послуг.

2. Технічний підхід

Респонденти мають надати наступну інформацію:

- Техніко-економічне обґрунтування (ТЕО), технічний підхід до проведення перевірки "Remanufactured" Маневрових локомотивів.
- Наочні приклади подібної попередньої роботи, включаючи короткий опис методології роботи.
- Очікуваний графік роботи.

3. Рекомендації клієнтів / попередній досвід

Респондентам рекомендується надати дані про трьох аналогічних клієнтів / послуг:

- Ім'я клієнта та ім'я контактної особи.
- Контактний номер телефону, адреса та E-mail.
- Обсяг робіт та послуг.